COMUNIDAD DE REGANTES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ESLA

49760 Barcial del Barco –ZAMORA-

SU REFERENCIA	SU CARTA DEL	N / REFERENCIA	FECHA
			Madrid, 21 de enero de 2013

ASUNTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA LA EJECUCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA A-66 BENAVENTE - ZAMORA**

Muy Sr. Nuestro:

Acciona-Ferrovial como adjudicataria del contrato de concesión de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la Autovía A-66 BENAVENTE - ZAMORA, está redactando su proyecto de construcción. Por tanto, se solicita nos remitan la información actualizada que complete la enviada para los Proyectos de Construcción redactados anteriormente, sobre posibles instalaciones afectadas que la comunidad tenga en la zona de proyecto, así como planes de proyectos futuros relativos a la zona en cuestión y cuantas observaciones crean convenientes.

Si existe alguna instalación que pudiera verse afectada les solicitamos posibles criterios de reposición para tenerlos en cuenta.

Persona de contacto:

D. Carlos Verde Pardillo
ACCIONA INGENIERÍA (DIVISIÓN DE CARRETERAS)
C/ Anabel Segura, 11
28108 – Alcobendas –MADRID-
Tel.: 911420300; **Fax:** 911420303 **e-mail:** carlos.verde.pardillo@acciona.com

Agradeciéndole su colaboración y estando a su disposición para cualquier aclaración sobre el tema, aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

Fdo.: Carlos Verde Pardillo

Verde Pardillo, Carlos J.

De: angel miguel cadenas <miguelcadenasangel5@gmail.com>
Enviado el: viernes, 01 de febrero de 2013 19:38
Para: Verde Pardillo, Carlos J.
Asunto: Comunidad de regantes de la margen izquierda del río esla. Proyecto A-66 BENAVENTE-ZAMORA.

No hay ninguna novedad desde las alegaciones al primer proyecto de Fomento.

GINPROSA

Cl. José Echegaray, 18
Parque Empresarial
28232 LAS ROZAS (Madrid)
Telf: 91 799 49 00
Fax: 91 799 49 10
ginprosa@ginprosa.es

Las Rozas de Madrid, 28 de Abril de 2009

COMUNIDADES DE REGANTES
MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ESLA

49760 Barcial Del Barco (ZAMORA)

Att.: D. Tomás Peña

Refª. ***Asunto: Redacción del Proyecto de Construcción: Autovía de la Plata. A-66. Tramo: A-6 (Castrogonzalo) – Santovenia. Provincia de Zamora. Clave: 12-ZA-3370***

Muy Sr. mío:

Siendo Ginprosa adjudicataria, por el Ministerio de Fomento, del proyecto de referencia y una vez definido el trazado del mismo, hemos comprobado que afectamos a una acequia de riego. Por lo tanto le adjunto los planos de las soluciones adoptadas para dicha reposición con el fin de obtener, por su parte, la **conformidad** de la misma.

Le describo a continuación la propuesta de modificación:

DESVÍO DE LA ACEQUIA PARA CRUZAR BAJO EL ENLACE Y LOS CAMINOS DE SERVICIO PARALELOS MEDIANTE SIFÓN. LA REPOSICIÓN SE EJECUTARÁ CON BLOQUES DE ACEQUIA PREFABRICADA Y TUBO DE H.A. Ø 1,5 m. ASÍ MISMO SE CRUZARÁ BAJO EL FUTURO ENLACE MEDIANTE UN TUBO DE H.A. Ø 600 mm PARA DAR SERVICIO A LAS ACEQUIAS DE LA MARGEN CONTRARIA A LA DE LA ACEQUIA PRINCIPAL. SE INSTALARÁN SIETE ARQUETAS PREFABRICADAS DE DERIVACIÓN

La información solicitada pueden remitirla a nuestra oficina en Madrid:

GINPRO, S.A.
C/ José Echegaray, 18
Parque Empresarial Madrid – Las Rozas
28232 LAS ROZAS (Madrid)

Teléfono de contacto: 91 799 49 00

**NOTA: se adjuntan los planos de las reposiciones propuestas.*

GINPROSA
REGISTRO DE SALIDAS
28 ABR 2009
Nº 3196 1241

Muy atentamente,

Fdo.: Manuel Jiménez Fernández

COMUNIDAD DE REGANTES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ESLA

Att.: D. Manuel Jiménez Fernández

En contestación a su escrito de fecha 23 de Junio de 2008, en el cual solicitaba las afecciones que la construcción de la Autovía de la Plata, A-66. Tramo: A-6 (Castrogonzalo) – Santovenia, pudiera ocasionar, le informo que según los planos adjuntados se producirá un cruce con la acequia principal de distribución de nuestras instalaciones, en el p.K. 9+100 en la conexión del Enlace I con la N-630.

Por lo tanto, desde esta Comunidad de Regantes les emplazamos a que en el proyecto en redacción se tenga en cuenta la reposición de la mencionada acequia, con la misma sección y características técnicas que la actual.

Atentamente,

Tomás Peña
Presidente de la Comunidad de Regantes de la Margen Izquierda del Esla

GINPROSA
REGISTRO DE ENTRADAS
08 OCT 2008
Nº 2174 1241

GINPROSA
INGENIERÍA, S.L.

Cl. José Echegaray, 18
Parque Empresarial
28232 LAS ROZAS (Madrid)
Telf.: 91 799 49 00
Fax: 91 799 49 10
ginprosa@ginprosa.es

Las Rozas, 23 de Junio de 2008

COMUNIDADES DE REGANTES
MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ESLA
c/ Mendez Álvaro, 44
49760 Barcial Del Barco (ZAMORA)

Att.: D. Tomás Peña

Refª. ***Asunto: Redacción del Proyecto de Construcción: Autovía de la Plata. A-66. Tramo: A-6 (Castrogonzalo) – Santovenia. Provincia de Zamora. Clave: 12-ZA-3370***

Muy Sr. mío:

Siendo GINPROSA adjudicataria, por la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), del Proyecto de referencia y con el fin de conocer las posibles afecciones que pudiesen producirse con la ejecución del mismo, les rogamos nos faciliten la siguiente información referente a la zona del Proyecto, así como cualquier otro dato que, a su juicio pudiera ser de interés para el mismo:

- Localización de servicios e instalaciones, así como sus características técnicas (materiales, diámetros, profundidad, etc.) gestionadas por la Comunidad de Regantes.

La zona de proyecto es la que se define en los planos del Estudio Informativo que se adjuntan (a escala 1:30.000 y 1:5.000)

La información solicitada pueden remitirla a nuestra oficina en Madrid:

GINPRO, S.A.
C/ José Echegaray, 18
Parque Empresarial Madrid – Las Rozas
28232 LAS ROZAS (Madrid)

Teléfono de contacto: 91 799 49 00

**NOTA: se adjunta credencial del Ministerio de Fomento autorizando a Ginprosa para la realización de gestiones y trabajos de campo.*

GINPROSA
REGISTRO DE SALIDAS
23 JUN 2008
Nº 2709 2218

Muy atentamente,

Fdo.: Manuel Jiménez Fernández

AYUNTAMIENTO DE BENAVENTE
REGISTRO
18 SET. 2009
ENTRADA Nº 13.600
PASE A V. Jara

COMUNIDAD DE REGANTES
MARGEN IZQUIERDA DEL ESLA
BARCIAL DEL BARCO
ZAMORA

Barcial , 17 de Septiembre de 2.009

MINISTERIO DE FOMENTO
Dirección General de Carreteras

Asunto: Autovía de la Plata, A-66
Tramo: A-6 (Castrogonzalo)-Santovenia
Municipio: Villaveza del Agua Provincia: Zamora
P.K.INICIAL: 0+860(Glorieta 3 del enlace N-630)

Alegación

Estimados Sres.,

Esta Comunidad, y en su nombre D. Jose Fernando Miguel González con N.I.F.: 11731514 - L como Presidente de su Junta de Gobierno:

Expone: Con motivo de la construcción de la glorieta 3 del enlace de la N 630 con la Autovía de la Plata A 66 en el P.K. inicial 0+860 en el Término Municipal de Villaveza del Agua en la que se van a ver afectadas varias infraestructuras del canal,

Solicito: que los trabajos de sustitución del servicio afectado se realicen fuera de la campaña de riego (Octubre-Marzo) para no entropecer el normal desarrollo del servicio y por lo tanto no perjudicar los cultivos.

Por otra parte, estudiando el proyecto que nos han facilitado, echamos en falta la conexión de la acequia secundaria A-II-2-1, según le señalamos en el plano que adjuntamos.

Sin otro particular, un cordial saludo,

Fdo.: Jose Fernando Miguel González
PRESIDENTE JUNTA GOBIERNO

Término Municipal
de
Villaveza del Agua

ENLACE N-630
SANTOVENIA-VILLAVEZA

EJE 1

EJE 2

EJE 3

EJE 4

GLORIETA 3

RSA-0+860

SA-0+860

TUBO H.A. D=1500 mm

TUBO H.A. D=600 mm

CNO. DE SERVICIO 91 D

ACEQUIA

REP. ACEQUIA

ARBOLEDA

X=277400
Y=4643400

X=277100
Y=4642900

X=276700
Y=4643100

TUBERIA SUBTERRÁNEA
A II-2-1
Ø 300

ACEQUIA EXISTENTE

REPOSICIÓN ACEQUIA

SA-xxx
SERVICIO AFECTADO

RSA-xxx
REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO

Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEON OCCIDENTAL
AREA DE PLANEAMIENTO, PROYECTOS Y OBRAS

CONSULTOR: GINPROSA

ESCALAS: 1:1000 (0 20 40) ORIGINAL A-1

TITULO: AUTOVÍA DE LA PLATA, A-66.
TRAMO: A-6 (CASTROGONZALO) - SANTOVENIA

CLAVE: 12-ZA-3370

ANEJO Nº20
SERVICIOS AFECTADOS

FIGURA: SERVICIOS AFECTADOS
RIEGOS

Nº PLANO: HOJA 1 DE 1

FECHA: MAYO 2009

NOMBRE DEL FICHERO: SV-F2-FIG-11.5-H01